

Dot. Dostawa wraz z montażem i instalacją kamer wraz z radarem średniego zasięgu na potrzeby Portu Lotniczego Lublin S.A.

Ogłoszenie zostało opublikowane w BZP w dniu 14.09.12r. pod nr 349616 – 2012

**Zamawiający informuje iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:**

**Pytanie nr 1:**

Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku wpłaty wadium przed 25.09 tj. przed modyfikacją SIWZ oferent musi ponownie wносить wadium na zasadach określonych w zmodyfikowanym dokumencie SIWZ? czy przesłane wcześniej wadium dla zadania I i II zostanie zaliczone i uznane, jako spełniające zmodyfikowany SIWZ.

**Odpowiedź nr 1**

Przesłane wcześniej wadium zostanie zaliczone i uznane jako spełniające zmodyfikowany SIWZ. Wykonawca winien w jedynie zamieścić stosowną adnotację na potwierdzeniu uiszczenia wadium, który załącza do oferty.

**Pytanie nr 2:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy w ramach Umowy rozbudowy i uruchomienia systemu rejestracji a jedynie zgodnie z zapisami Wykonawca ma dostarczyć kamery posiadające „...możliwość przesyłania obrazów z wykorzystaniem protokołu IP do sieci CCTV, gdzie będą mogły być zapisane, odtworzone lub zarchiwizowane”

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający posiada system rejestracji. Kamery powinny być kompatybilne z systemem EOS NEDAP, posiadać wymagane licencje.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający we własnym zakresie dokona instalacji kablowej kamer i włączenia sygnału z kamer od istniejącego na terenie Portu Lotniczego systemu CCTV ( w SIWZ określono, że: „Zamówienie obejmuje dostawę, montaż i uruchomienie(...)”)?

**Odpowiedź nr 3**

Zgodnie z zapisem: „zamówienie obejmuje dostawę, montaż i uruchomienie” – zamawiający oczekuje, że sprzęt będzie przekazany gotowy do eksploatacji, zamontowany oraz uruchomiony.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pytanie nr 4:

Zamawiający wymaga, aby kamery posiadały „... .. łatwość zintegrowania z innymi systemami dozorowymi zainstalowanymi na lotnisku” Prosimy o wskazanie, z jakimi systemami Zamawiający oczekuje, aby kamery posiadały możliwość integracji oraz wskazanie, na jakim poziomie?

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający oczekuje, że system będzie mógł zintegrowany z systemem CCTV oraz docelowo z systemem ochrony obwodowej.

Pytanie nr 5:

Prosimy o wyjaśnienia, co Zamawiający rozumie pod pojęciem identyfikacja obiektu? Czy spełnienia normy PN-EN 50132-7 dla kamer światła widzialnego, która mówi, że o identyfikacji mówimy w przypadku, kiedy obiekt zajmuje minimum 120 % wysokości pola widzenia, czy też kryterium Johnsona dla kamer termowizyjnych, które dla identyfikacji zakłada wg różnych źródeł od 16 pikseli do  $28,8 \times 8 \approx 240$  pikseli?

Odpowiedź nr 5:

Nie posiadając szczegółowej wiedzy w tym zakresie zamawiający uważa, że, jeśli oferowane urządzenie spełnia oczekiwania eksploatacyjne, Wykonawca spełni warunek rozpoznania obiektu.

Pytanie nr 6:

Z gruntownej wiedzy Oferenta, konsultowanej z ekspertami z Wydziału Optoelektroniki WAT, wynika, że widzenie poprzez mgłę i opady przy użyciu kamery światła widzialnego nie jest możliwe; tego typu możliwość mają wyłącznie kamery termowizyjne. Czy Zamawiający zażąda zastosowania kamer termowizyjnych?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający oczekuje, że dostarczone kamery zapewnią mu możliwość dozoru obszaru w każdych warunkach, nie rozstrzygając aspektów konstrukcyjnych oraz technicznych.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pytanie nr 7:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje identyfikacji obiektów wskazanych w Załączniku 1A (a) na odległości 10 km pomimo tego, że lotnisko w najdłuższym miejscu jest dużo krótsze oraz mimo, iż zamierza zainstalować 2 kamery? Z gruntownej wiedzy Oferenta wynika, że do skutecznej ochrony lotniska (przy zastosowaniu 2 kamer) wystarczy kamera o zasięgu klasyfikacji obiektu (8 pikseli wg kryterium Johnsona) 2 km.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający potwierdza zapis SIWZ dotyczący rozpoznania obiektów w odległości 10 km, co wynika ze specyfikacji umiejscowienia lotniska oraz jego infrastruktury.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający potwierdza, że w miejscu montażu kamer i radaru istnieje infrastruktura, do której kamery i radar zostaną podłączone (sieć 230V, sieć informatyczna) opis przedmiotu zamówienia nie wskazuje na konieczność wykonania okablowania (brak wytycznych w tym zakresie)?

Odpowiedź nr 8:

W trakcie projektowania lotniska przewidziano infrastrukturę, do której mają być podłączone kamery oraz radar.

Pytanie nr 9:

Prosimy o wskazanie gdzie Zamawiający przewidział miejsca montażu kamery (budynek, słup wolnostojący itp.) Czy w związku z tym Zamawiający posiada wszystkie niezbędne zgody do montażu konstrukcji?

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający posiada stosowne zezwolenia do montażu urządzeń.

Pytanie nr 10:

Czy w miejscu montażu kamer istnieje instalacja odgromowa, do której Wykonawca może się podłączyć?

Odpowiedź nr 10:

W trakcie projektowania lotniska przewidziano infrastrukturę, do której mają być podłączone kamery oraz radar.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Pytanie nr 11:**

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach umowy Wykonawca nie jest zobowiązany do dostarczenia oprogramowania zarządzającego pracą radaru (brak takiej informacji) a jedynie ma dostarczyć informację o pracy radaru do centrum monitorowania systemu zgodnie z zapisami SIWZ?

**Odpowiedź nr 11:**

Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia oprogramowania pozwalającego na pracę urządzą w systemie.

**Pytanie nr 12:**

Prosimy o podanie, w jakim formacie Zamawiający oczekuje przesyłu danych z radaru?

**Odpowiedź nr 12:**

Przesyłanie danych zgodnie z protokołem wymaganym przez oprogramowanie dostarczone wraz z urządzeniami.

**Pytanie nr 13:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga, aby system radarowy posiadał zasilanie rezerwowane. (Brak wytycznych)

**Odpowiedź nr 13:**

Zamawiający nie wymaga, aby system radarowy posiadał zasilanie rezerwowe, wymaga jednak, aby system zachował ciągłość pracy przy przełączaniu się na zasilanie awaryjne.

**Pytanie nr 14:**

Zgodnie z wiedzą Oferenta opisane w Załączniku 1A (a) wymagania Zamawiającego odnośnie detekcji systemu radarowego spełniają jedynie urządzenia pracujące w częstotliwości zastrzeżonej. Czy w związku z żądaniem Zamawiającego odnośnie promesy na uzyskanie zgody UKE na użytkowanie jednostki radarowej i wiedzą Oferenta, że uzyskanie takiej zgody jest skrajnie

**Odpowiedź nr 14:**

Zamawiający nie utrzymuje rygorystycznie swoich warunków, co do gabarytów radaru, lecz jest ona wymagana jak najbardziej kompaktowa, ze względu na planowane usytuowanie urządzenia. Zamawiający podtrzymuje swoje wymagania dotyczące promesy UKE.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pytanie nr 15:

Czy w przypadku niewystarczającego pola detekcji z użyciem jednego radaru o krótszym zasięgu, Zamawiający dla uzyskania założonej skuteczności systemu dopuści zastosowanie większej ilości urządzeń radarowych (2 lub 3 szt) umożliwiających pokrycie obszaru lotniska, o którym mowa w Załączniku 1A(a) a pracujących w częstotliwościach otwartych tym samym posiadających pozwolenia na użytkowanie?

Odpowiedź nr 15:

W przypadku braku możliwości otrzymania promesy UKE dla podanej w SIWZ częstotliwości, zamawiający rozważy możliwość zastosowania większej ilości urządzeń, przy czym dostawca być może będzie musiał we własnym zakresie wykonać prace związane z przygotowaniem do instalacji urządzeń.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

